



CÂMARA MUNICIPAL DE PEDREIRA

ESTADO DE SÃO PAULO

INDICAÇÃO Nº

INDICO, ao Senhor Prefeito Municipal, reiterando proposição anteriormente encaminhada, para que entre em contato com a Divisão de Mobilidade Urbana e Divisão de Trânsito, objetivando se implantar em nossa cidade “DEFENSAS URBANAS DE PROTEÇÃO – (FOTO ANEXA)” nas localidades abaixo citadas: Rua Alfredo Martinelli esquina com Papa João XXIII (Fábrica São Luiz); Rua Felix Moreno esquina com Rua Antonio Pedro (Posto Shell); Rua Silvio Azambuja Oliveira Maya esquina com Rua Antonio Pedro (ao lado do Subway); Rua Dr. Ivan Maya de Vasconcelos esquina com Rua XV de Novembro (ao lado do Santander); Rua Siqueira Campos esquina com Rua XV de Novembro (em frente à loja do Zito Castelo); Esquina da Rua Presidente Castelo Branco e Dr. Silvio de Aguiar Maya subida para a Vila Monte Alegre ao lado da Santana; da Rua XV de Novembro esquina com a Rua Issa Camasmie (ao lado do posto de combustível); Rua Antonio Castelo esquina com Rua Siqueira Campos (atrás da Igreja Matriz de Santana); Rua Waldemar Cartarozzi esquina com Rua Siqueira Campos; Rua Dr. Ivan Maya de Vasconcelos esquina com Rua Wandemar Cartarozzi (estacionamento COVABRA) e Rua Cezira de Queiroz esquina com Rua São José.

JUSTIFICATIVA

Em algumas cidades do Brasil, isso já é usual, como por exemplo a vizinha cidade de Amparo, onde a foto em anexo é usada como exemplo. E é comprovado que diminui o número de acidentes, uma vez que o motorista fica bem mais próximo a faixa " PARE", assim com uma melhor visão ao seu entorno. Desta forma, correndo o menor risco de acidentes. Na cidade de Amparo por exemplo, na oportunidade anterior estivemos com o Secretário Municipal de Trânsito, o qual nos explicou que em Amparo as faixas dos cruzamentos ficam 05 (Cinco) metros de distância da faixa "



CÂMARA MUNICIPAL DE PEDREIRA

ESTADO DE SÃO PAULO

PARE". Esta mudança é permitida, uma vez que o CTB (Código Nacional de Trânsito), no artigo 209, permite que a faixa de pedestres seja colocada até 50 metros antes do aviso **"PARE"**. Por este motivo, peço aos senhores que façam está mudança no trânsito para diminuir o risco de acidentes em nosso município e melhorar o trânsito.

SALA DAS SESSÕES VEREADOR DARIO GOMES DE OLIVEIRA, EM 23 DE MARÇO DE 2026.

JOÃO PAULO PAULELLA
VEREADOR



(MODELO DE DEFENSA DE PROTEÇÃO)

ESQUINAS PARA IMPLANTAÇÃO DE DEFENSAS DE PROTEÇÃO



Image 2026-03-20 at 06:00



Image 2026-03-20 at 06:00



Image 2026-03-20 at 06:00



Image 2026-03-20 at 06:00



Image 2026-03-20 at 06:00



Image 2026-03-20 at 06:00



Image 2026-03-20 at 06:00



Image 2026-03-20 at 06:00

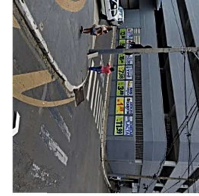


Image 2026-03-20 at 06:00



Image 2026-03-20 at 06:00



Image 2026-03-20 at 06:00

.